

## Echangeur A4-A86 à Saint-Maurice

Exploitation des comptages réalisés en Septembre sur les bretelles de l'échangeur





Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
Nicolas Delavenne n.delavenne@cdvia.fr 06.59.88.24.17	1	20/10/2023		Lucie Fournie l.fournie@cdvia.fr	Rapport initial

### Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.





## SOMMAIRE

<b>1. OBJET DE L'ETUDE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. DETAIL DES RELEVES .....</b>	<b>5</b>
2.1. SYNTHESE DES TRAFICS JOURNALIERS .....	5
2.2. REPARTITION HORAIRE DES TRAFICS.....	7
2.2.1. C1 – Bretelle A86 Ext. depuis Créteil vers A4W Paris 7	
2.2.2. C2 – Bretelle A4Y depuis Paris vers A86 Int. Créteil ..	8
2.2.3. C3 – Section courante A4W avant insertion de la bretelle de l'A86 Ext. depuis Créteil vers Paris .....	9
2.2.4. C4 – Section courante A4Y vers Joinville et le Pont de Nogent après la bretelle de sortie de l'A86 Int. vers Créteil .....	10
2.2.5. C5 – Bretelle A4W depuis Pt de Nogent vers A86 Int. Créteil .....	11
2.2.6. C6 – Bretelle A86 Ext. depuis Créteil vers A4Y - Pt de Nogent.....	12
2.2.8. C7 – Section courante A4W après bretelle de sortie de l'A86 Int. vers Créteil .....	13
2.2.9. C8 – Section courante A4Y avant insertion de la bretelle de l'A86 ext. depuis Créteil.....	14
<b>3. ANNEXES : DETAIL DES RELEVES.....</b>	<b>15</b>



## 1. OBJET DE L'ETUDE

Cette mission s'inscrit dans le cadre du projet de la DiRIF de réalisation d'écrans acoustiques sur les 2 bretelles de l'échangeur A4/A86 (bretelles B1/B2 en direction de Paris) dont Ingérop réalise la MOE, dans le cadre d'un marché pour la construction de ces nouveaux écrans intégrant la mise à jour d'une étude acoustique.



Viaducs sur échangeur A4/A86 à Saint Maurice

Il est présenté dans ce rapport les résultats des comptages **réalisés entre le 11 et le 17 septembre 2023 sur les bretelles de l'échangeur A4-A86 à Saint-Maurice** (cf. les 8 mouvements des trafics relevés durant la semaine de comptage)



Ces relevés ont été réalisés à l'aide de caméras positionnées :

- sur la passerelle piétonne au niveau de l'A4 Ouest
- sur l'ouvrage de la D124 en franchissement de l'A4 Est

Ces emplacements ont permis de faire les relevés détaillés sur les 4 viaducs de l'échangeur A4/A86 ainsi que des relevés les mouvements directs sur A4 en direction de Paris (A4W) et depuis Paris (A4Y) suivant le plan ci-dessus en détaillant le trafic VL et PL (incluant les TC) ainsi que les 2-Roues motorisés.



## 2. DETAIL DES RELEVES

### 2.1. SYNTHESE DES TRAFICS JOURNALIERS

Il est présenté page suivante l'exploitation de ces relevés en trafic journalier avec le détail, par mouvement, des :

- VL/Jour en moyenne des jours ouvrés (TMJO) et tous les jours de la semaine (TMJ)
- du nombre de PL (et autres TC) en moyenne des jours ouvrés (TMJO) et tous les jours de la semaine (TMJ)
- du nombre de 2-Roues en moyenne des jours ouvrés (TMJO) et tous les jours de la semaine (TMJ)
- TV/ Jour (incluant les 2-Roues)
- Et le % du trafic nocturne (entre 22h et 6h) par rapport au trafic total en TV/Jour (en TMJO et en TMJ)

L'exploitation de ces relevés donne un **trafic journalier deux sens confondus** (hors 2-Roues) :

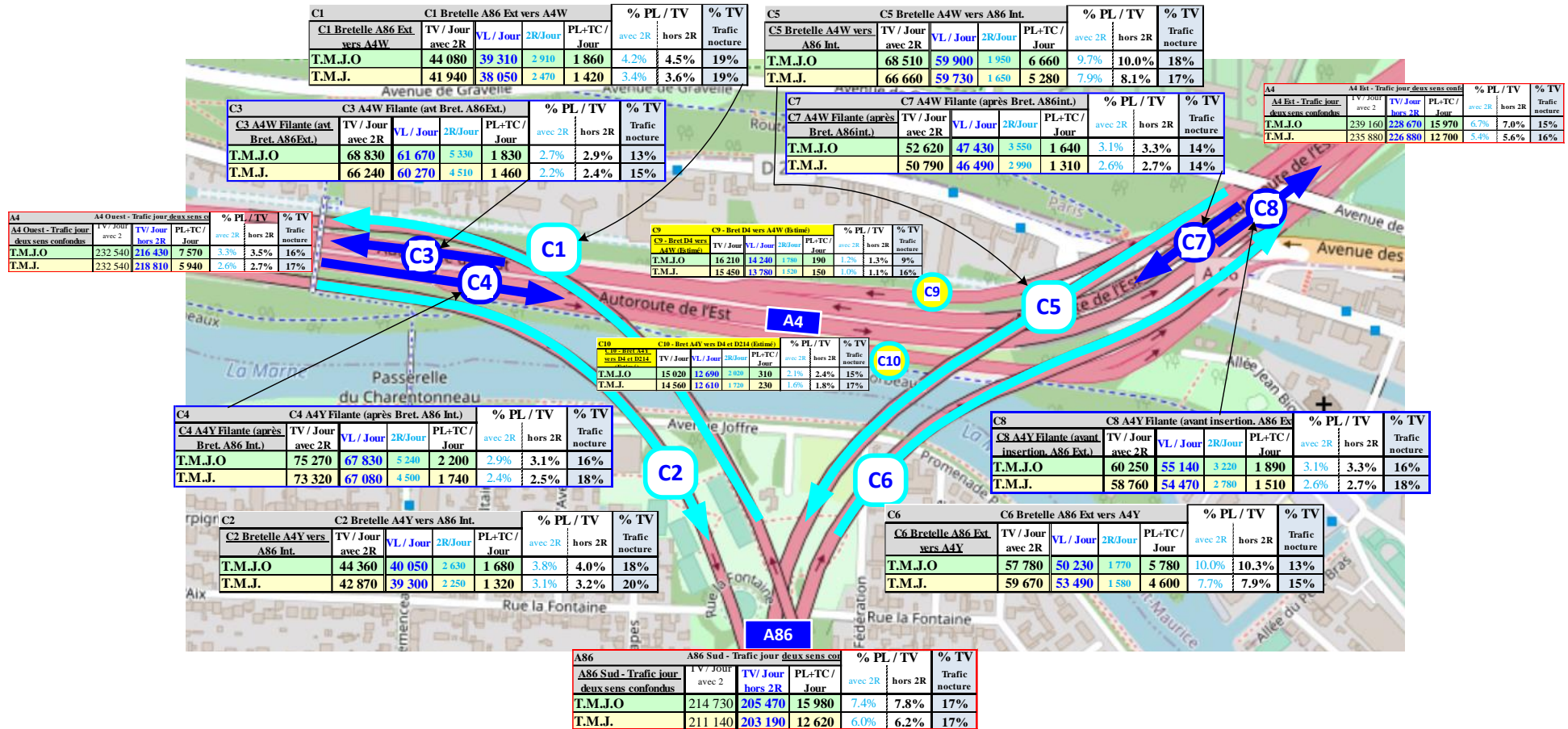
- Sur l'**A4** avec près de **218 800 TV/Jour en moyenne tous jours confondus** (hors 2-Roues) sur la section à l'ouest de l'échangeur en direction de Paris (le trafic nocturne y représente 17% du trafic total deux sens confondus en TMJ) à **226 880 TV/Jour sur la section à l'Est** de l'échangeur (en direction du Pont de Nogent). Sur cette section Ouest, **le TMJO atteint les 228 700 TV/Jour avec 7% de PL.**
- Sur l'**A86** au Sud de l'échangeur en direction de Créteil (au niveau de Maisons-Alfort) : **TMJ de 203 200 TV/Jour** et **TMJO de 205 470 TV/jour** (hors 2-Roues) dont 7,8% de PL (et Bus). Le trafic nocturne y représente également près de 17% de trafic total.



## Relevés des trafics heure/heure, avec distinction VL/PL durant 7 jours consécutifs (du 11 au 17 Septembre 2023)

### Echangeur A4/A86 à St Maurice

Synthèse des relevés : Trafics journaliers par sens sur les bretelles et 2 deux sens confondus sur les sections courantes de l'A4 Est et Ouest et l'A86 Sud  
(en TV/Jour avec détail des PL/Jour et 2 Roues)



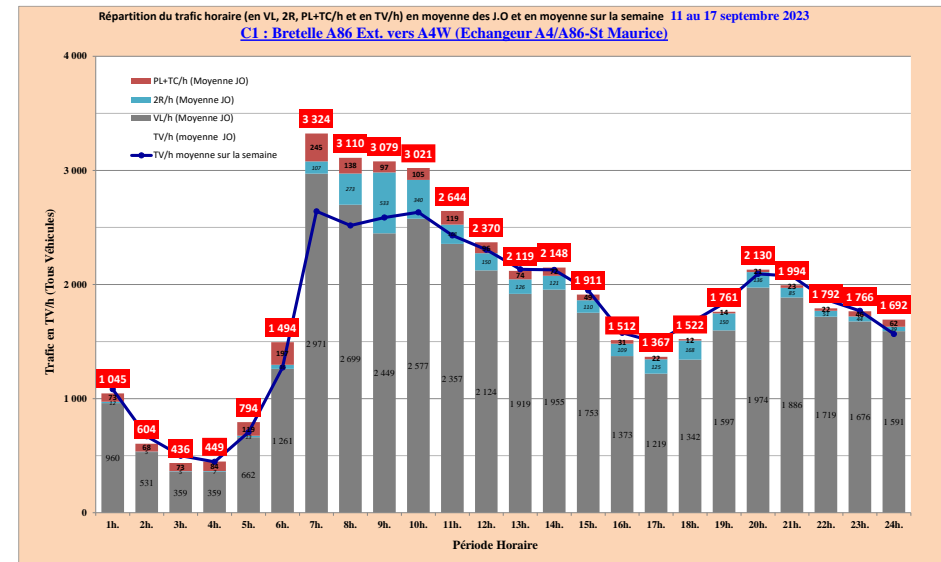


## 2.2. REPARTITION HORAIRE DES TRAFICS

Il est détaillé dans ce paragraphe les relevés des trafics horaires en moyenne des jours ouvrés par bretelle enquêtée (avec la distinction des VL, PL et 2 roues ainsi que pour la moyenne tous jours confondus - données en TV/h – le détail de ces relevés est présenté en annexe – fichiers Excel transmis en parallèle).

### 2.2.1. C1 – Bretelle A86 Ext. depuis Créteil vers A4W Paris

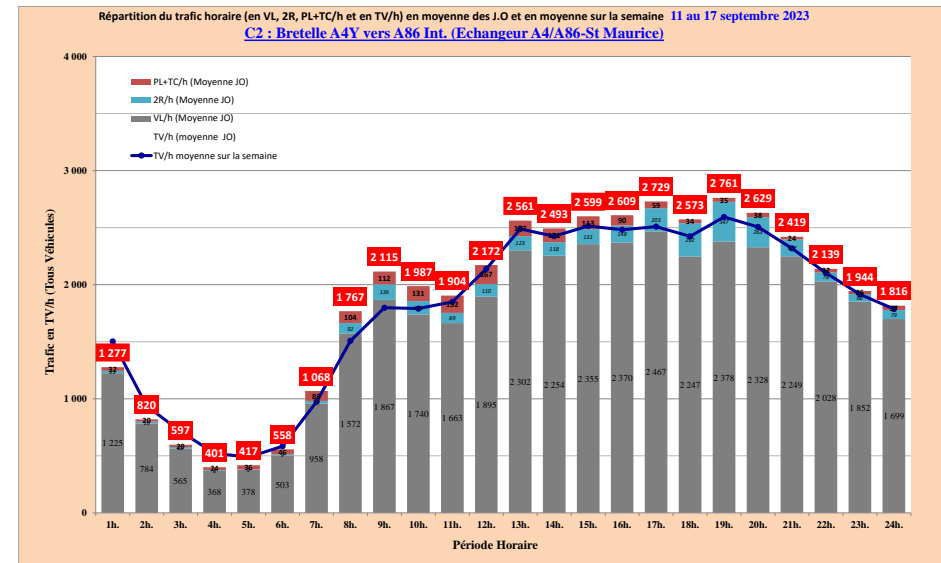
C1 Bretelle A86Ext vers A4W	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	960	12	73	1 045	1 083
2h.	531	5	68	604	670
3h.	359	5	73	436	500
4h.	359	7	84	449	447
5h.	662	13	119	794	706
6h.	1 261	36	197	1 494	1 272
7h.	2 971	107	245	3 324	2 641
8h.	2 699	273	138	3 110	2 517
9h.	2 449	533	97	3 079	2 587
10h.	2 577	340	105	3 021	2 633
11h.	2 357	168	119	2 644	2 431
12h.	2 124	150	96	2 370	2 305
13h.	1 919	126	74	2 119	2 133
14h.	1 955	121	72	2 148	2 128
15h.	1 753	110	49	1 911	1 949
16h.	1 373	109	31	1 512	1 576
17h.	1 219	125	22	1 367	1 495
18h.	1 342	168	12	1 522	1 663
19h.	1 597	150	14	1 761	1 835
20h.	1 974	136	21	2 130	2 093
21h.	1 886	85	23	1 994	2 074
22h.	1 719	51	22	1 792	1 868
23h.	1 676	44	46	1 766	1 769
24h.	1 591	39	62	1 692	1 567
Jour	39 312	2 914	1 861		
TV	44 087			44 087	41 942





## 2.2.2. C2 – Breteille A4Y depuis Paris vers A86 Int. Créteil

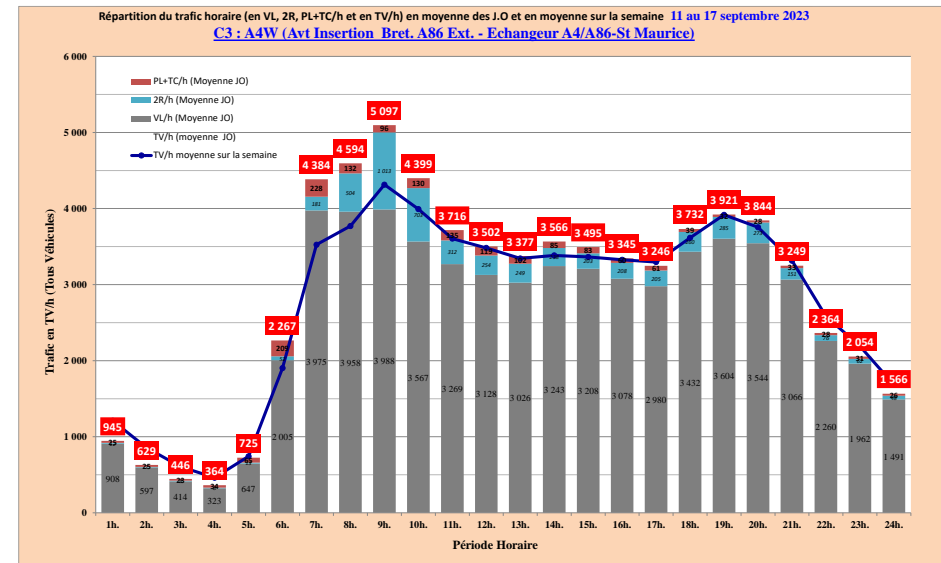
C2 Breteille A4Y vers A86 Int.	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	1 225	21	32	1 277	1 503
2h.	784	16	20	820	938
3h.	565	12	20	597	713
4h.	368	8	24	401	521
5h.	378	3	36	417	490
6h.	503	9	46	558	584
7h.	958	24	86	1 068	974
8h.	1 572	92	104	1 767	1 508
9h.	1 867	136	112	2 115	1 798
10h.	1 740	115	131	1 987	1 790
11h.	1 663	89	152	1 904	1 848
12h.	1 895	110	167	2 172	2 139
13h.	2 302	123	137	2 561	2 488
14h.	2 254	118	121	2 493	2 425
15h.	2 355	131	113	2 599	2 514
16h.	2 370	148	90	2 609	2 482
17h.	2 467	203	59	2 729	2 509
18h.	2 247	292	34	2 573	2 423
19h.	2 378	347	35	2 761	2 593
20h.	2 328	263	38	2 629	2 506
21h.	2 249	147	24	2 419	2 318
22h.	2 028	78	32	2 139	2 103
23h.	1 852	66	26	1 944	1 915
24h.	1 699	79	37	1 816	1 787
Jour	40 048	2 631	1 678		
TV	44 357			44 357	42 869





### 2.2.3. C3 – Section courante A4W avant insertion de la bretelle de l'A86 Ext. depuis Créteil vers Paris

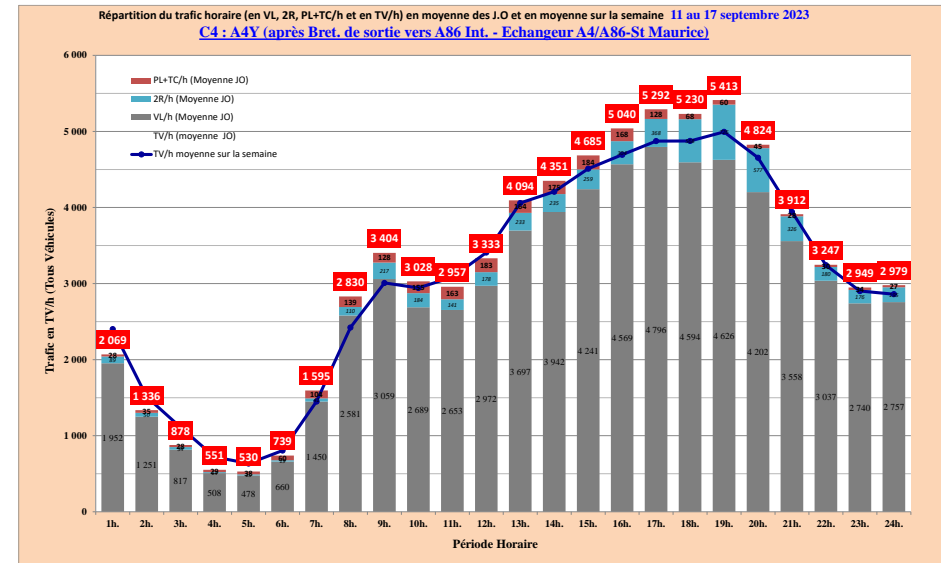
C3 A4W (Avt Insertion A86 Ext)	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	908	12	25	945	1 211
2h.	597	7	25	629	854
3h.	414	8	23	446	606
4h.	323	8	34	364	462
5h.	647	13	65	725	743
6h.	2 005	52	209	2 267	1 902
7h.	3 975	181	228	4 384	3 525
8h.	3 958	504	132	4 594	3 770
9h.	3 988	1 013	96	5 097	4 314
10h.	3 567	703	130	4 399	3 993
11h.	3 269	312	135	3 716	3 605
12h.	3 128	254	119	3 502	3 482
13h.	3 026	249	102	3 377	3 344
14h.	3 243	238	85	3 566	3 384
15h.	3 208	203	83	3 495	3 364
16h.	3 078	208	60	3 345	3 326
17h.	2 980	205	61	3 246	3 296
18h.	3 432	260	39	3 732	3 615
19h.	3 604	285	32	3 921	3 917
20h.	3 544	273	28	3 844	3 754
21h.	3 066	151	33	3 249	3 315
22h.	2 260	76	28	2 364	2 582
23h.	1 962	62	31	2 054	2 193
24h.	1 491	48	26	1 566	1 683
Jour	61 673	5 326	1 831		
TV	68 830			68 830	66 242





## 2.2.4. C4 – Section courante A4Y vers Joinville et le Pont de Nogent après la bretelle de sortie de l'A86 Int. vers Créteil

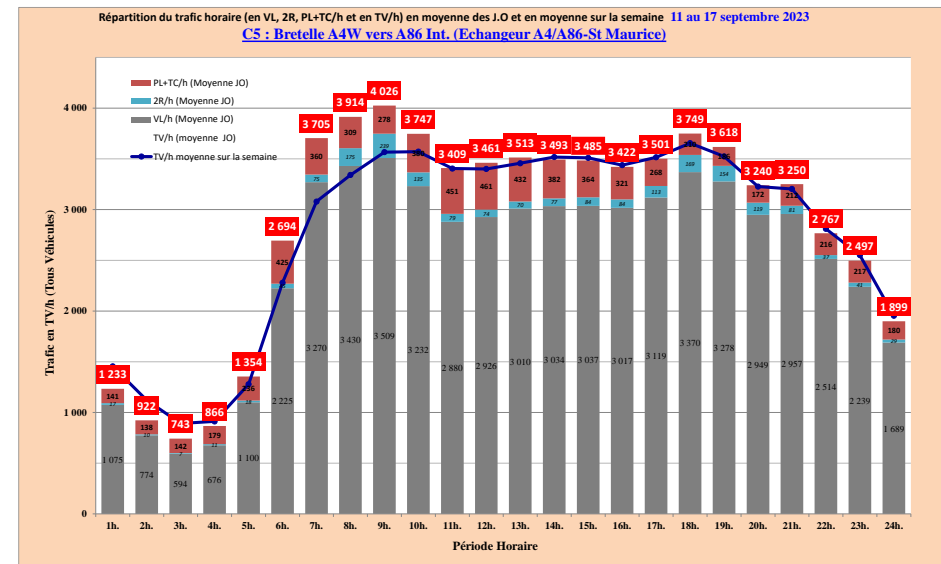
C4 A4Y (après sortie A86 Int.)	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	1 952	89	28	2 069	2 402
2h.	1 251	50	35	1 336	1 511
3h.	817	34	28	878	1 109
4h.	508	14	29	551	721
5h.	478	15	38	530	635
6h.	660	19	60	739	805
7h.	1 450	41	104	1 595	1 450
8h.	2 581	110	139	2 830	2 423
9h.	3 059	217	128	3 404	3 008
10h.	2 689	184	155	3 028	2 943
11h.	2 653	141	163	2 957	3 085
12h.	2 972	178	183	3 333	3 408
13h.	3 697	233	164	4 094	4 059
14h.	3 942	235	175	4 351	4 208
15h.	4 241	259	184	4 685	4 510
16h.	4 569	304	168	5 040	4 694
17h.	4 796	368	128	5 292	4 874
18h.	4 594	568	68	5 230	4 875
19h.	4 626	726	60	5 413	4 994
20h.	4 202	577	45	4 824	4 655
21h.	3 558	326	28	3 912	3 943
22h.	3 037	180	30	3 247	3 242
23h.	2 740	176	34	2 949	2 902
24h.	2 757	195	27	2 979	2 861
Jour	67 830	5 238	2 201		
TV		75 269		75 269	73 318





## 2.2.5. C5 – Bretelle A4W depuis Pt de Nogent vers A86 Int. Créteil

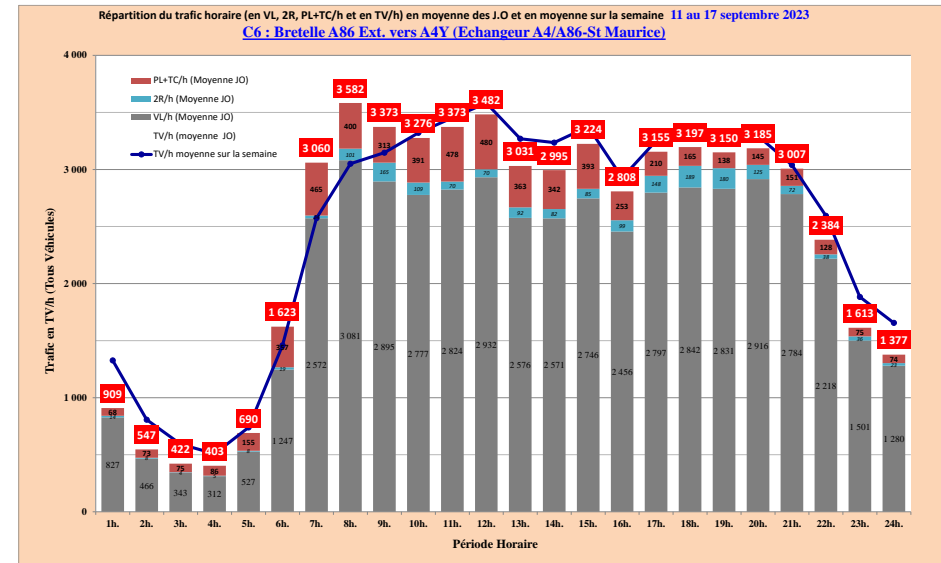
C5 Bretelle A4W vers A86 Int.	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	1 075	17	141	1 233	1 455
2h.	774	10	138	922	1 122
3h.	594	7	142	743	891
4h.	676	11	179	866	912
5h.	1 100	18	236	1 354	1 278
6h.	2 225	45	425	2 694	2 279
7h.	3 270	75	360	3 705	3 079
8h.	3 430	175	309	3 914	3 341
9h.	3 509	239	278	4 026	3 567
10h.	3 232	135	380	3 747	3 571
11h.	2 880	79	451	3 409	3 405
12h.	2 926	74	461	3 461	3 401
13h.	3 010	70	432	3 513	3 457
14h.	3 034	77	382	3 493	3 518
15h.	3 037	84	364	3 485	3 510
16h.	3 017	84	321	3 422	3 438
17h.	3 119	113	268	3 501	3 515
18h.	3 370	169	210	3 749	3 655
19h.	3 278	154	186	3 618	3 525
20h.	2 949	119	172	3 240	3 227
21h.	2 957	81	212	3 250	3 203
22h.	2 514	37	216	2 767	2 810
23h.	2 239	41	217	2 497	2 551
24h.	1 689	29	180	1 899	1 953
Jour	59 903	1 946	6 659		
TV	68 508			68 508	66 663





## 2.2.6. C6 – Bretelle A86 Ext. depuis Créteil vers A4Y - Pt de Nogent

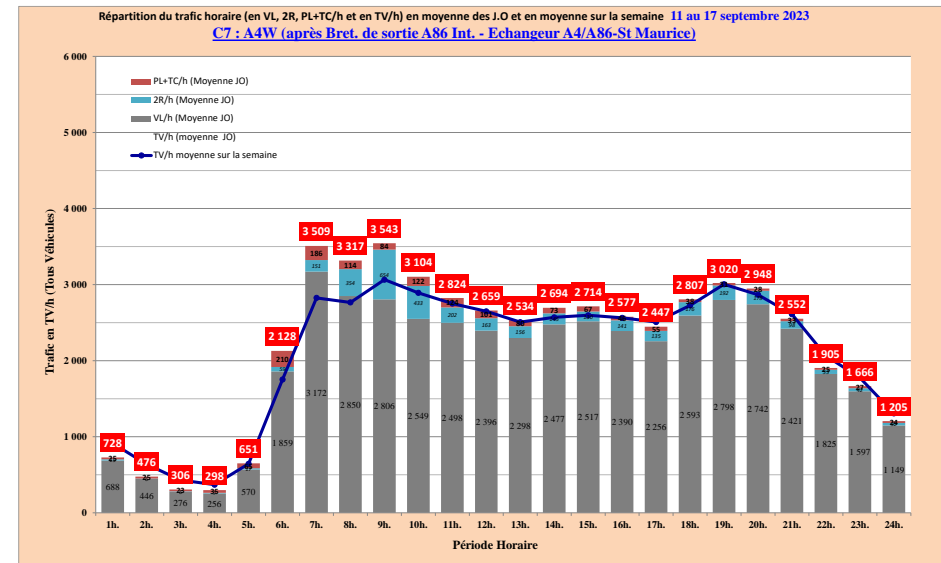
C6 Bretelle A86Ext vers A4Y	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	827	14	68	909	1 327
2h.	466	8	73	547	807
3h.	343	4	75	422	592
4h.	312	5	86	403	508
5h.	527	8	155	690	739
6h.	1 247	19	357	1 623	1 458
7h.	2 572	24	465	3 060	2 573
8h.	3 081	101	400	3 582	3 050
9h.	2 895	165	313	3 373	3 147
10h.	2 777	109	391	3 276	3 321
11h.	2 824	70	478	3 373	3 453
12h.	2 932	70	480	3 482	3 582
13h.	2 576	92	363	3 031	3 269
14h.	2 571	82	342	2 995	3 235
15h.	2 746	85	393	3 224	3 374
16h.	2 456	99	253	2 808	2 926
17h.	2 797	148	210	3 155	3 251
18h.	2 842	189	165	3 197	3 281
19h.	2 831	180	138	3 150	3 304
20h.	2 916	125	145	3 185	3 294
21h.	2 784	72	151	3 007	3 039
22h.	2 218	38	128	2 384	2 594
23h.	1 501	36	75	1 613	1 883
24h.	1 280	23	74	1 377	1 656
Jour	50 322	1 765	5 779		
TV	57 866			57 866	59 665





## 2.2.8. C7 – Section courante A4W après bretelle de sortie de l'A86 Int. vers Créteil

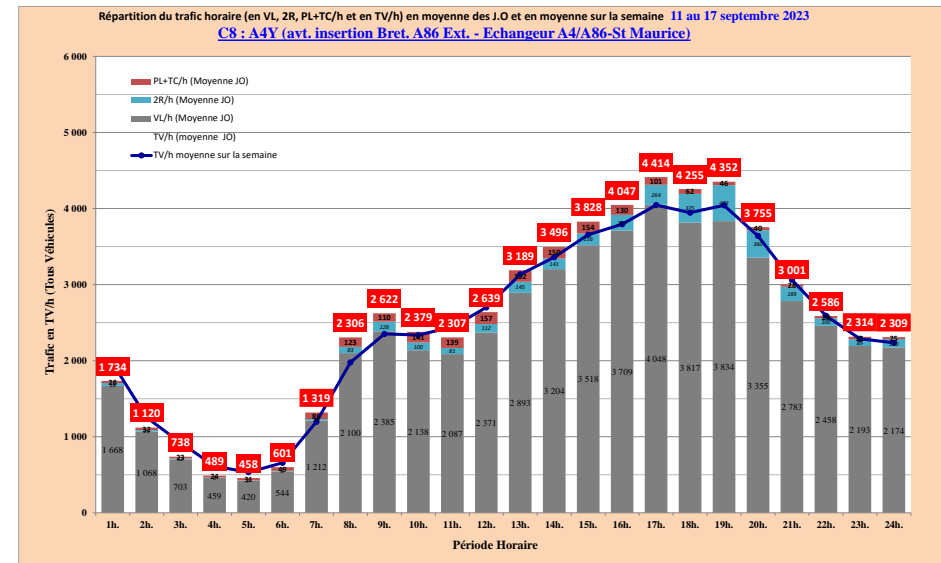
C7 A4W (après sortie A86 Int.)	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	688	15	25	728	914
2h.	446	6	25	476	638
3h.	276	6	23	306	431
4h.	256	7	35	298	370
5h.	570	17	65	651	644
6h.	1 859	59	210	2 128	1 753
7h.	3 172	151	186	3 509	2 825
8h.	2 850	354	114	3 317	2 766
9h.	2 806	654	84	3 543	3 065
10h.	2 549	433	122	3 104	2 891
11h.	2 498	202	124	2 824	2 751
12h.	2 396	163	101	2 659	2 649
13h.	2 298	156	80	2 534	2 507
14h.	2 477	145	73	2 694	2 570
15h.	2 517	130	67	2 714	2 597
16h.	2 390	141	46	2 577	2 564
17h.	2 256	135	55	2 447	2 509
18h.	2 593	176	38	2 807	2 727
19h.	2 798	192	31	3 020	3 004
20h.	2 742	178	28	2 948	2 866
21h.	2 421	98	33	2 552	2 610
22h.	1 825	55	25	1 905	2 063
23h.	1 597	42	27	1 666	1 777
24h.	1 149	32	24	1 205	1 308
Jour	47 428	3 546	1 641		
TV	52 614			52 614	50 798





### 2.2.9. C8 – Section courante A4Y avant insertion de la bretelle de l'A86 ext. depuis Créteil

C8 A4Y (avant insertion Bret. A86 Ext.)	VL/h (Moyenne JO)	2R/h (Moyenne JO)	PL+TC/h (Moyenne JO)	TV/h (moyenne JO)	TV/h moyenne sur la semaine
1h.	1 668	38	28	1 734	1 965
2h.	1 068	20	32	1 120	1 253
3h.	703	12	23	738	921
4h.	459	6	24	489	613
5h.	420	7	31	458	534
6h.	544	8	49	601	658
7h.	1 212	21	86	1 319	1 198
8h.	2 100	83	123	2 306	1 978
9h.	2 385	128	110	2 622	2 352
10h.	2 138	100	141	2 379	2 337
11h.	2 087	81	139	2 307	2 441
12h.	2 371	112	157	2 639	2 701
13h.	2 893	145	152	3 189	3 136
14h.	3 204	141	150	3 496	3 360
15h.	3 518	156	154	3 828	3 656
16h.	3 709	207	130	4 047	3 793
17h.	4 048	264	101	4 414	4 046
18h.	3 817	375	62	4 255	3 946
19h.	3 834	473	46	4 352	4 042
20h.	3 355	360	40	3 755	3 640
21h.	2 783	189	28	3 001	3 063
22h.	2 458	100	28	2 586	2 592
23h.	2 193	89	31	2 314	2 288
24h.	2 174	110	25	2 309	2 236
Jour	55 143	3 222	1 889		
TV	60 254			60 254	58 748





### **3. ANNEXES : DETAIL DES RELEVES**




**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**
**Lieu de pose**

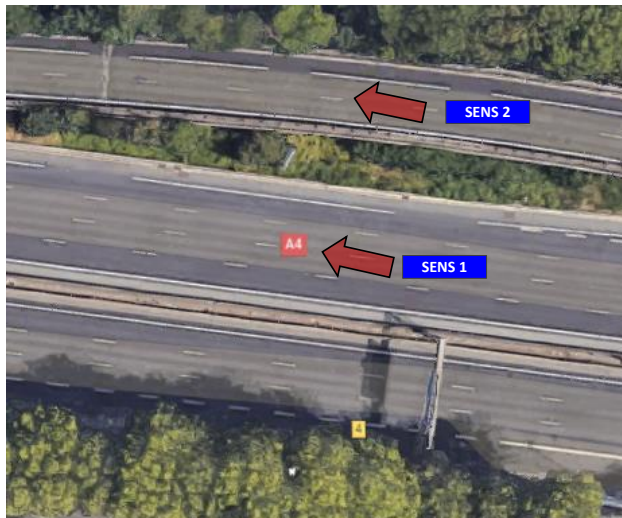
Ville Saint-Maurice  
 Route ou Rue A4  
 Sens 1 A4W Filantes vers Paris (C3)  
 Sens 2 A86Ext. Bretelle vers A4W (C1)  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1 -  
 Vitesse autorisée Sens 2 -  
 Coordonnées GPS 48.81735 2.44337  
 Coordonnées Lambert 93

**Remarques**
**Résultats**

	Sens 1	A4W Filantes vers Paris (C3)				Sens 2	A86Ext. Bretelle vers A4W (C1)			
	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	463 690	432 130	421 920	10 210	31 560	293 600	276 290	266 370	9 920	17 310
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	68 830	63 500	61 670	1 830	5 330	44 090	41 170	39 310	1 860	2 910
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	66 240	61 730	60 270	1 460	4 510	41 940	39 470	38 050	1 420	2 470
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 9213  
 Client INGEROP  
 Enquêtes réalisées par CDVIA  
 Pose du matériel 10/09/2023  
 Début d'analyse 11/09/23  
 Fin d'analyse 17/09/23

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**




## A4 / A4W Filantes vers Paris (C3) / à Saint-Maurice



HPM	8 h	9 h	HPS	18 h	19 h	diurne	6 h	22 h	nocturne	22 h	6 h
-----	-----	-----	-----	------	------	--------	-----	------	----------	------	-----

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Traffic journalier

Date	VL	PL	2R
lundi 11 septembre 2023	60 447	1 680	5 156
mardi 12 septembre 2023	57 360	1 997	4 689
mercredi 13 septembre 2023	61 669	1 855	5 359
jeudi 14 septembre 2023	62 629	1 850	5 839
vendredi 15 septembre 2023	66 261	1 771	5 586
samedi 16 septembre 2023	63 077	684	3 051
dimanche 17 septembre 2023	50 476	373	1 882

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	lundi 11 septembre 2023	16	3	3	5	2	2	190	479	1 019	687	297	226	240	244	199	187	192	268	289	258	147	91	73	39	5 013	143	5 156
	mardi 12 septembre 2023	13	8	6	10	41	155	500	1 062	803	289	253	170	164	155	134	141	187	192	208	90	36	34	28	4 539	150	4 689	
	mercredi 13 septembre 2023	11	10	8	9	20	68	185	492	980	726	315	253	261	269	214	211	192	276	302	265	126	68	53	45	5 135	224	5 359
	jeudi 14 septembre 2023	8	4	6	9	20	92	163	556	1 098	712	338	282	279	282	232	236	249	293	320	281	189	65	68	57	5 575	264	5 839
	vendredi 15 septembre 2023	12	11	15	11	13	57	210	492	955	585	322	258	293	233	214	271	253	277	322	353	203	120	83	73	5 311	275	5 586
	samedi 16 septembre 2023	39	20	12	7	6	32	65	100	171	201	208	194	176	189	189	196	205	219	239	211	139	92	79	62	2 794	257	3 051
	dimanche 17 septembre 2023	49	11	12	10	7	9	31	64	66	86	115	114	121	117	88	118	158	167	185	159	93	62	22	18	1 744	138	1 882
Traffic moyen TLJ		21	10	9	8	11	43	143	383	757	543	269	226	220	214	184	193	199	241	264	248	141	76	59	46	4 302	207	4 509
Traffic moyen JO		12	7	8	8	13	52	181	504	1 013	703	312	254	249	238	203	198	205	260	285	273	151	76	62	48	5 115	211	5 326

TV (heures 2h)		Comptages en TV/h (hors 2 roues motorisés)																							A4 / A4W Filantes vers Paris (C3) / à Saint-Maurice									
Jour/Heure		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée							
	lundi 11 septembre 2023	1 091	839	448	302	652	2 068	4 235	4 188	4 200	3 648	3 023	3 168	2 911	3 228	3 181	3 094	2 787	3 383	3 416	3 414	3 005	2 492	2 002	1 352	53 373	8 754	62 127						
	mardi 12 septembre 2023	915	530	344	388	485	2 512	4 104	3 966	3 877	3 933	2 976	2 690	2 810	2 979	3 256	2 870	2 935	3 100	3 314	3 135	2 815	1 991	1 783	1 289	50 751	8 606	59 357						
	mercredi 13 septembre 2023	717	436	305	303	642	2 075	4 288	4 057	4 278	3 562	3 590	3 522	3 369	3 937	3 397	3 267	3 128	3 658	3 615	3 679	3 052	1 986	1 750	1 432	56 864	7 600	63 524						
	jeudi 14 septembre 2023	883	551	449	311	685	2 227	4 385	4 183	4 088	3 639	3 529	3 565	3 327	3 548	3 196	3 049	2 998	3 421	3 943	3 755	3 013	2 211	1 973	1 550	55 850	8 629	64 479						
	vendredi 15 septembre 2023	1 060	754	642	477	737	3 191	4 006	4 059	3 978	3 702	3 984	3 262	3 223	3 487	3 429	3 407	3 357	3 796	3 941	3 874	3 607	2 660	2 453	1 966	57 752	10 280	68 032						
	samedi 16 septembre 2023	1 517	1 112	789	560	739	1 088	1 551	2 058	2 853	3 304	3 427	3 715	3 650	3 182	3 372	3 558	3 892	3 729	4 168	3 712	3 428	2 113	2 596	2 348	52 812	10 949	63 761						
	dimanche 17 septembre 2023	2 145	1 692	1 202	835	822	854	1 105	1 195	1 621	2 264	2 902	2 841	2 581	2 369	2 423	2 685	2 587	2 531	3 222	2 976	3 299	3 930	2 383	1 325	39 591	11 258	50 849						
	Traffic moyen TL	1 190	845	597	454	732	1 859	3 382	3 387	3 556	3 450	3 336	3 256	3 124	3 170	3 179	3 133	3 098	3 374	3 653	3 506	3 174	2 506	2 134	1 637	52 285	9 448	61 733						
	Traffic moyen JO	933	622	438	356	712	2 215	4 204	4 091	4 084	3 697	3 404	3 247	3 128	3 378	3 292	3 137	3 041	3 472	3 636	3 571	3 098	2 288	1 992	1 518	54 718	8 746	63 500						



SENS 2

A4 / A86Ext. Bretelle vers A4W (C1) / à Saint-Maurice

SYNTHESE du 11/09/2023 au 17/09/2023

CDVIA

SYNTHESE DES DONNEES

HPM

6 h

7 h

HPS

18 h

19 h

diurne

6 h

22 h

nocturne

22 h

6 h

TRAFIC MOYEN

2R

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

diurne

33 950

81%

35 800

81%

30 750

81%

31 900

81%

880

62%

1 140

61%

2 320

94%

2 750

95%

nocturne

8 000

19%

8 300

19%

7 300

19%

7 400

19%

540

38%

720

39%

150

6%

160

5%

HPM

2641

6%

3324

8%

2372

6%

2971

8%

108

8%

97

5%

86

3%

107

4%

HPS

1835

4%

1761

4%

1687

4%

1597

4%

11

1%

14

1%

137

6%

150

5%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

Diurne

Nocturne

Journée

lundi 11 septembre 2023

613

379

258

232

463

1 227

3 268

3 170

2 927

3 060

2 557

2 222

1 929

1 662

1 583

1 629

1 191

1 357

1 673

2 298

1 974

1 691

1 756

1 494

34 191

6 422

40 613

mardi 12 septembre 2023

1 272

686

533

597

1 080

1 864

3 333

2 710

2 807

3 051

2 759

2 325

2 443

2 591

1 998

1 300

1 143

1 682

1 916

2 054

2 022

1 612

1 621

1 695

35 746

9 348

45 094

mercredi 13 septembre 2023

1 124

603

459

459

805

1 435

3 317

2 858

3 256

3 318

2 888

2 445

2 250

2 460

2 105

1 711

1 535

1 539

1 581

1 966

1 804

1 810

1 833

1 696

36 843

8 414

45 257

jeudi 14 septembre 2023

1 026

603

439

453

785

1 497

3 342

3 362

2 993

2 722

2 115

2 595

2 227

2 232

1 815

1 322

1 486

1 506

1 748

2 085

2 043

1 891

1 994

1 914

35 484

8 711

44 195

vendredi 15 septembre 2023

1 192

751

492

505

837

1 449

3 359

3 451

3 413

2 954

2 902

2 264

1 747

1 797

2 056

1 600

1 478

1 524

1 889

2 246

2 125

1 955

1 625

1 663

36 760

8 514

45 274

samedi 16 septembre 2023

994

693

502

376

489

819

1 118

1 379

1 737

2 018

2 182

2 472

2 361

2 348

2 212

1 953

2 108

2 247

2 426

2 448

2 716

2 042

1 755

1 576

33 767

7 204

40 971

dimanche 17 septembre 2023

1 359

976

815

504

483

616

752

689

979

1 307

1 612

1 810

1 975

1 807

1 873

1 519

1 521

1 787

1 615

1 555

1 832

2 076

1 802

929

24 709

7 484

32 193

Trafic moyen TLJ

1 083

670

500

447

706

1 272

2 641

2 517

2 587

2 633

2 431

2 305

2 133

2 128

1 949

1 576

1 495

1 663

1 835

2 093

2 074

1 868

1 769

1 567

33 929

8 014

41 942

Trafic moyen JO

1 045

604

436

449

794

1 494

3 324

3 110

3 079

3 021

2 644

2 370

2 119

2 148

1 911

1 512

1 367

1 522

1 761

2 130

1 994

1 792

1 766

1 692

35 805

8 282

44 087

Trafic journalier

VL

PL

2R

lundi 11 septembre 2023

36 334

1 390

2 889

mardi 12 septembre 2023

40 190

2 336

2 568

mercredi 13 septembre 2023

40 497

1 839

2 921

jeudi 14 septembre 2023

39 099

1 968

3 128

vendredi 15 septembre 2023

40 440

1 772

3 062

samedi 16 septembre 2023

38 930

433

1 608

dimanche 17 septembre 2023

30 876

186

1 131

VL

Jour/Heure

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

Diurne

Nocturne

Journée

lundi 11 septembre 2023

601

369

249

209

419

1 060

2 930

2 746

2 319

2 627

2 312

1 992

1 744

1 462

1 418

1 493

1 057

1 190

1 497

2 114

1 856

1 603

1 654

1 413

30 360

5 974

36 334

mardi 12 septembre 2023

1 170

588

401

445

863

1 568

2 951

2 267

2 113

2 586

2 450

2 075

2 246

2 409

1 870

1 200

1 029

1 544

1 797

1 952

1 944

1 571

1 550

1 601

32 004

8 186

40 190

mercredi 13 septembre 2023

1 015

526

377

368

682

1 251

3 056

2 515

2 608

2 849

2 582

2 196

2 058

2 249

1 927

1 551

1 398

1 354

1 411

1 804

1 693

1 719

1 730

1 578

32 970

7 527

40 497

jeudi 14 septembre 2023

931

516

346

347

646

1 223

2 864

2 926

2 363

2 252

1 884

2 332

2 017

2 043

1 670

1 176

1 326

1 315

1 557

1 928

1 922

1 815

1 894

1 806

31 390

7 709

39 099

vendredi 15 septembre 2023

1 085

658

420

424

701

1 204

3 056

3 042

2 840

2 599

2 555

2 025

1 529

1 611

1 878

1 443

1 285

1 307

1 725

2 070

2 017

1 885

1 554

1 557

32 837

7 603

40 440

samedi 16 septembre 2023

966

676

484

359

456

761

1 032

1 282

1 610

1 282

2 043

2 351

2 258

2 210

2 128

1 837

1 982

2 134

2 313

2 627

1 982

1 697

1 535

31 996

6 934

38 930

dimanche 17 septembre 2023

1 335

963

800

495

472

590

712

634

922

1 238

1 546

1 743

1 895

1 729

1 800

1 434

1 444

1 682

1 509

1 443

1 779

2 041

1 761

909

23 551

7 325

30 876

Trafic moyen TLJ

1 015

614

440

378

606

1 094

2 372

2 202

2 111

2 284

2 196

2 102

1 964

1 959

1 813

1 448

1 360

1 504

1 687

1 950

1 977

1 802

1 691

1 486

30 730

7 323

38 052

Trafic moyen JO

960

531

359

359

662

1 261

2 971

2 699

2 449

2 577

2 357

2 124

1 919

1 955

1 753

1 373

1 219

1 342

1 597

1 974

1 886

1 719

1 676

1 591

31 912

7 400

39 312

PL

Jour/Heure

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

Diurne

Nocturne

Journée

lundi 11 septembre 2023

10

10

8

21

42

142

208

130

83

83

84

80

56

66

57

25

22

8

27

60

39

32

52

45

1 060

330

1 390

mardi 12 septembre 2023

95

97

126

148

204

265

277

145

82

102

160

114

117

94

56

32

26

13

14

13

21

19

36

80

1 285

1 051

2 336

mercredi 13 septembre 2023

99

73

77

80

111

158

226

113

113

135

117

92

62

86

50

41

19

12

6

11

20

27

50

61

1 130

709

1 839

jeudi 14 septembre 2023

81

81

88

99

116

223

332

143

108

88

83

90

79

54

37

22

26

14

10

9

22

28

62

73

1 145

823

1 968

vendredi 15 septembre 2023

80

80

64

71

122

199

182

157

101

115

153

103

57

62

46

33

18

12

11

10

11

5

28

52

1 076

696

1 772

samedi 16 septembre 2023

15

8

9

7

29

45

45

50

35

26

27

33

19

21

5

10

14

5

7

4

10

4

2

3

315

118

433

dimanche 17 septembre 2023

4

5

4

4

8

17

13

20

16

11

6

8

12

5

6

10

2

4

4

3

11

6

127

59

186

Trafic moyen TLJ

55

51

54

61

90

150

183

108

77

80

90

74

57

55

37

25

18

10

11

16

18

17

34

46

877

541

1 418

Trafic moyen JO

73

68

73

84

119

197

245

138

97

105

119

96

74

72

49

31

22

12

14

21

23

22

46

62

1 139

722

1 861

2R

Jour/Heure

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

Diurne

Nocturne

Journée

lundi 11 septembre 2023

2

0

1

2

2

25

130

294

525

350

161

150

129

134

108

111

112

159

149

124

79

56

50

36

2 771

118

2 889

mardi 12 septembre 2023

7

1

6

4

13

31

105

298

612

363

149

136

80

88

72

68

88

125

105

89

57

22

35

14

2 457

111

2 568

mercredi 13 septembre 2023

10

4

5

11

12

26

35

230

535

334

189

157

130

125

128

119

118

173

164

151

91

64

53

57

2 743

178

2 921

jeudi 14 septembre 2023

14

6

5

7

23

51

146

293

522

382

148

173

131

135

108

124

134

177

181

148

99

48

38

35

2 949

179

3 128

vendredi 15 septembre 2023

27

13

8

10

14

46

121

252

472

270

194

136

161

124

132

124

175

205

153

166

97

65

43

54

2 847

215

3 062

samedi 16 septembre 2023

13

9

9

10

4

13

41

47

92

122

112

88

84

117

79

106

112

108

106

107

79

56

56

38

1 456

152

1 608

dimanche 17 septembre 2023

20

8

11

5

3

9

27

35

41

58

60

59

68

73

67

75

75

101

102

109

49

32

30

14

1 031

100

1 131

Trafic moyen TLJ

13

6

6

7

10

29

86

207

400

268

145

128

112

114

99

104

116

150

137

128

79

49

44

35

2 322

150

2 472

Trafic moyen JO

12

5

5

7

13

36

107

273

533

340

168

150

126

121

110

109

125

168

150

136

85

51

44

39

2 753

160

2 914

TV (hors 2R)

Comptages en TV/h (hors 2 roues motorisés)

A4 / A86Ext. Bretelle vers A4W (C1) / à Saint-Maurice

Jour/Heure

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

Diurne

Nocturne

Journée

lundi 11 septembre 2023

611

379

257

230

461

1 202

3 138

2 876

2 402

2 710

2 396

2 072

1 800

1 528

1 475

1 518

1 079

1 198

1 524

2 174

1 895

1 635

1 706

1 458

31 420

6 304

37 724

mardi 12 septembre 2023

1 265

685

527

593

1 067

1 833

3 228

2 242

2 195

2 688

2 610

2 189

2




**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**
**Lieu de pose**

Ville Saint-Maurice

Route ou Rue A4

Sens 1 A4Y Filantes vers Pont de Nogent (C4)

Sens 2 A4Y Bretelle vers A86 Int (C2)

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 48.81700 2.44267

Coordonnées Lambert 93

**Remarques**
**Résultats**

	Sens 1	A4Y Filantes vers Pont de Nogent (C4)				Sens 2	A4Y Bretelle vers A86 Int (C2)			
	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	513 220	481 730	469 560	12 170	31 500	300 080	284 330	275 120	9 220	15 750
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	75 270	70 030	67 830	2 200	5 240	44 360	41 730	40 050	1 680	2 630
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	73 320	68 820	67 080	1 740	4 500	42 870	40 620	39 300	1 320	2 250
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 9213

Client INGEROP

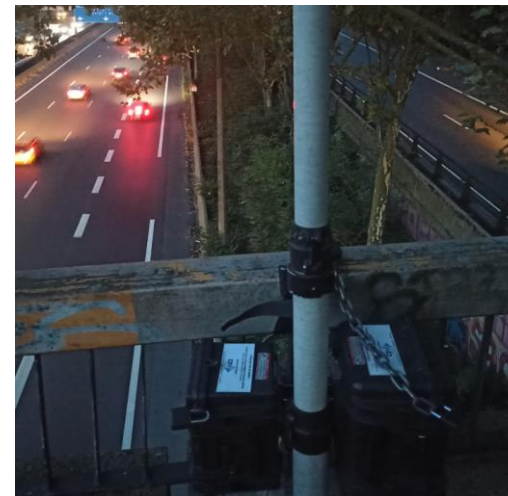
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/09/2023

Début d'analyse 11/09/23

Fin d'analyse 17/09/23

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**




## SENS 1

A4 / A4Y Filantes vers Pont de Nogent (C4) / à Saint-Maurice

SYNTHESE du 11/09/2023 au 17/09/2023

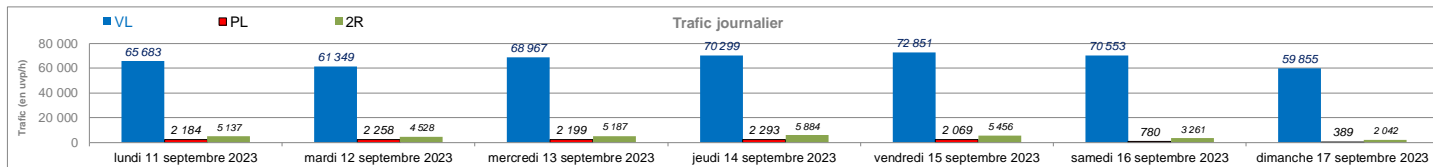


## SYNTHESE DES DONNEES

	HPM	8 h	9 h	HPS	18 h	19 h	diurne	6 h	22 h	nocturne	22 h	6 h
diurne												
nocturne												
HPM												
HPS												

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
	lundi 11 septembre 2023	1 841	1 061	616	405	379	709	1 686	2 886	3 506	3 088	3 130	3 449	4 526	4 631	4 556	4 978	5 108	5 125	<b>5 771</b>	4 432	3 260	2 620	2 391	2 355	3 637	63 247	9 957	73 004
	mardi 12 septembre 2023	1 502	1 060	665	402	434	710	1 480	<b>2 745</b>	<b>3 283</b>	2 773	2 680	2 896	3 643	3 625	4 727	3 993	<b>5 089</b>	4 513	4 380	4 434	4 381	2 639	2 381	2 385	3 757	57 740	10 395	68 135
	mercredi 13 septembre 2023	1 951	1 262	780	501	591	698	1 570	2 810	<b>3 401</b>	3 067	2 864	3 186	3 873	3 462	4 703	5 469	<b>5 269</b>	5 451	<b>5 844</b>	5 106	3 985	3 537	3 101	3 057	64 502	11 851	76 353	
	jeudi 14 septembre 2023	2 207	1 623	908	601	729	779	1 605	2 738	<b>3 331</b>	2 989	3 503	3 168	4 405	4 472	<b>4 787</b>	<b>5 392</b>	<b>5 649</b>	<b>5 419</b>	<b>5 840</b>	4 902	4 087	3 533	3 363	3 633	78 476	13 763	92 240	
	vendredi 15 septembre 2023	2 846	1 945	1 420	841	736	833	1 605	2 738	<b>3 331</b>	3 246	3 051	3 414	4 954	5 015	5 025	<b>5 152</b>	<b>5 659</b>	<b>5 419</b>	<b>4 908</b>	<b>4 847</b>	3 308	2 566	2 493	3 651	14 925	80 376		
	samedi 16 septembre 2023	3 380	2 074	1 550	976	805	921	1 158	1 620	<b>2 425</b>	<b>3 198</b>	3 743	3 790	4 290	4 327	4 717	4 543	<b>4 256</b>	<b>4 549</b>	<b>4 618</b>	4 427	3 917	3 231	2 935	3 144	58 809	15 785	74 594	
	dimanche 17 septembre 2023	3 088	1 823	1 826	1 316	993	1 019	1 014	1 190	1 612	<b>2 258</b>	3 066	3 401	3 654	3 371	3 430	3 110	<b>3 401</b>	<b>3 427</b>	3 280	4 034	4 126	3 227	2 332	1 988	47 601	14 685	62 286	
	Trafic moyen TLJ	2 402	1 511	1 109	721	635	805	1 450	2 423	<b>3 008</b>	2 943	3 085	3 408	4 059	4 208	4 510	4 694	4 784	4 875	4 994	4 655	3 943	3 242	2 902	2 861	60 370	12 947	73 318	
	Trafic moyen JO	2 069	1 336	878	551	530	739	1 595	2 830	<b>3 404</b>	3 028	2 957	3 333	4 094	4 351	4 685	5 040	5 292	<b>5 230</b>	<b>5 413</b>	4 824	3 912	2 947	2 949	2 899	63 237	12 032	<b>75 269</b>	



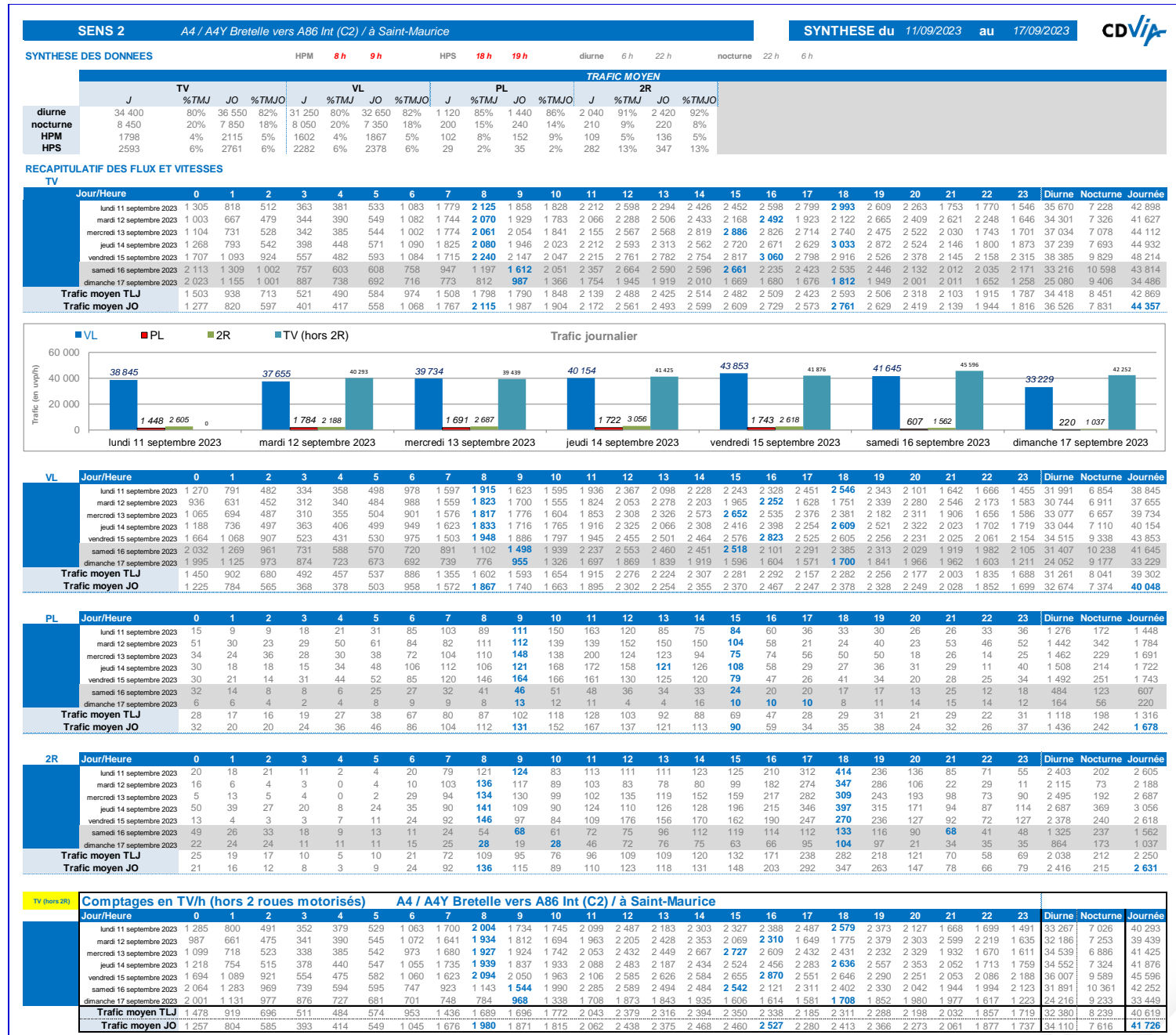
VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	lundi 11 septembre 2023	1 744	988	567	366	349	635	1 550	2 677	3 154	2 738	2 826	3 078	4 108	4 207	4 111	4 577	4 719	4 887	4 923	3 775	2 909	2 406	2 210	2 179	56 645	9 038	65 683
	mardi 12 septembre 2023	1 420	989	610	361	380	626	1 345	2 505	2 919	2 454	2 395	2 552	3 152	3 285	4 281	3 566	4 592	3 494	3 628	4 285	4 072	3 094	2 690	2 652	51 621	9 728	61 349
	mercredi 13 septembre 2023	1 886	1 198	739	459	474	622	1 441	2 550	3 062	2 707	2 553	2 828	3 466	3 968	4 282	5 014	4 786	4 868	5 056	4 423	3 598	3 290	2 860	2 837	57 892	11 075	68 967
	jeudi 14 septembre 2023	2 054	1 237	837	568	534	663	1 472	2 627	3 165	2 622	2 724	3 138	3 754	3 751	3 979	5 154	4 866	4 971	4 754	4 146	3 695	3 299	3 111	3 178	58 117	12 182	70 299
	vendredi 15 septembre 2023	2 658	1 845	1 331	786	651	752	1 440	2 547	2 997	2 925	2 769	3 260	4 006	4 497	4 554	4 532	5 018	4 749	4 770	4 383	3 518	3 097	2 827	2 939	59 062	13 789	72 851
	samedi 16 septembre 2023	3 178	1 956	1 461	935	764	862	1 090	1 522	2 265	3 020	3 554	3 613	4 049	4 095	4 466	4 312	4 022	4 307	4 361	4 137	3 705	3 080	2 797	2 899	55 601	14 952	70 553
	dimanche 17 septembre 2023	2 955	1 733	1 765	1 266	957	972	979	1 151	1 538	2 188	2 968	3 274	3 528	3 244	3 302	2 960	3 271	3 266	3 096	3 848	3 981	3 126	2 560	1 927	45 720	14 135	59 855
	Trafic moyen TLJ	2 271	1 421	1 044	677	587	733	1 331	2 226	2 729	2 665	2 827	3 106	3 723	3 864	4 139	4 302	4 468	4 363	4 370	4 142	3 640	3 056	2 722	2 673	54 951	12 128	67 080
	Trafic moyen JO	1 952	1 251	817	508	478	660	1 450	2 581	3 059	2 689	2 653	2 972	3 697	3 942	4 241	4 569	4 796	4 594	4 626	4 202	3 558	3 037	2 740	2 757	56 667	11 162	67 830

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	lundi 11 septembre 2023	27	21	23	25	21	51	97	113	118	156	169	196	203	211	183	173	132	75	49	40	20	25	28	28	1 960	224	2 184
	mardi 12 septembre 2023	15	32	26	27	43	72	95	138	123	123	157	165	147	176	270	199	161	64	55	45	34	20	40	31	1 972	286	2 258
	mercredi 13 septembre 2023	25	37	28	37	22	61	104	152	128	176	175	184	155	154	162	151	155	62	49	43	27	42	40	30	1 919	280	2 199
	jeudi 14 septembre 2023	28	41	23	23	47	54	109	148	133	161	183	204	158	178	163	199	104	77	86	56	29	25	35	29	2 013	280	2 293
	vendredi 15 septembre 2023	46	43	38	34	55	62	117	144	138	158	133	166	158	157	143	118	86	64	61	41	28	36	25	18	1 748	321	2 069
	samedi 16 septembre 2023	25	16	14	12	20	35	42	55	72	67	46	46	34	40	43	26	34	29	21	28	20	24	18	13	627	153	780
	dimanche 17 septembre 2023	10	5	5	6	8	15	6	10	19	26	22	20	11	15	20	23	20	16	19	24	23	23	19	24	297	92	389
	Trafic moyen TLJ	25	28	22	23	31	50	81	109	104	124	126	140	124	133	141	127	99	55	49	40	26	28	29	25	1 505	234	1 739
	Trafic moyen JO	28	35	28	29	38	60	104	139	128	155	163	183	164	175	184	168	128	68	60	45	28	30	34	27	1 922	278	2 201

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	lundi 11 septembre 2023	70	52	26	14	9	23	39	96	231	194	135	175	215	213	262	228	347	561	799	617	331	199	153	148	4 642	495	5 137
	mardi 12 septembre 2023	67	39	29	14	11	12	40	102	244	196	132	177	164	164	176	228	336	557	697	544	275	115	105	104	4 147	381	4 528
	mercredi 13 septembre 2023	40	27	13	5	5	15	30	108	211	184	136	174	252	240	259	304	328	521	739	640	360	205	201	190	4 691	496	5 187
	jeudi 14 septembre 2023	125	75	49	17	18	22	49	137	202	185	149	161	257	256	280	384	420	654	809	600	363	207	217	248	5 113	771	5 884
	vendredi 15 septembre 2023	142	57	51	21	30	24	48	107	196	163	151	204	277	300	318	375	408	546	588	484	301	175	204	286	4 641	815	5 456
	samedi 16 septembre 2023	177	102	75	29	21	24	26	43	88	111	143	131	207	189	208	205	200	213	236	262	192	127	120	132	2 581	680	3 261
	dimanche 17 septembre 2023	123	85	56	44	28	32	29	29	55	44	76	107	115	112	108	127	110	145	165	162	122	78	53	37	1 584	458	2 042
	Trafic moyen TLJ	106	62	43	21	17	22	37	89	175	154	132	161	212	211	230	264	307	457	576	473	278	158	150	164	3 914	585	4 499
	Trafic moyen JO	89	50	34	14	15	19	41	110	217	184	141	178	233	235	259	304	368	568	726	577	326	180	176	195	4 647	592	5 238

TV (hors 2R)	Comptages en TV/h (hors 2 roues motorisés)																							A4 / A4Y Filantes vers Pont de Nogent (C4) / à Saint-Maurice											Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23													
lundi 11 septembre 2023	1 771	1 009	590	391	370	686	1 647	2 790	3 272	2 894	2 995	3 274	4 131	4 418	4 294	4 750	4 851	4 962	4 972	3 815	2 929	2 431	2 238	2 207	58 605	9 262	67 867										
mardi 12 septembre 2023	1 435	1 021	636	388	423	698	1 440	2 643	3 042	2 577	2 552	2 719	3 299	3 461	4 551	3 765	4 753	3 558	3 683	4 330	4 106	3 114	2 730	2 683	53 593	10 014	63 607										
mercredi 13 septembre 2023	1 911	1 235	767	496	496	683	1 545	2 702	3 190	2 883	2 728	3 012	3 621	4 122	4 444	5 165	4 941	4 930	5 105	4 466	3 625	3 332	2 900	2 867	59 811	11 355	71 166										
jeudi 14 septembre 2023	2 082	1 278	860	591	581	717	1 581	2 775	3 298	2 783	2 907	3 342	3 912	3 929	4 142	5 353	4 970	5 048	4 840	4 262	3 724	3 324	3 146	2 807	60 130	12 462	72 592										
vendredi 15 septembre 2023	2 704	1 888	1 369	820	706	814	1 557	2 691	3 135	3 083	2 902	3 426	4 164	4 654	4 697	4 650	5 104	4 831	4 631	4 424	3 546	3 133	2 852	2 957	60 810	14 110	74 920										
samedi 16 septembre 2023	3 203	1 972	1 475	947	784	897	1 132	1 577	3 237	3 300	3 659	4 083	4 468	4 509	4 368	4 056	4 336	4 382	4 165	3 725	3 104	2 815	3 013	2 228	15 105	71 333											
dimanche 17 septembre 2023	2 710	1 272	770	522	522	722	1 380	2 360	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	2 214	14 277	60 444											
Traffic moyen TLJ	2 296	1 449	1 067	701	618	783	1 412	2 334	2 833	2 789	2 953	3 247	3 847	3 997	4 280	4 429	4 567	4 148	4 418	4 182	3 666	3 084	2 753	2 696	58 456	12 362	68 818										
Traffic moyen JOJ	1 981	1 286	844	537	517	610	1 20	1 554	2 720	2 187	2 844	2 813	3 155	3 861	4 117	4 240	4 737	4 924	4 662	4 686	4 237	3 586	3 067	2 773	2 698	58 590	11 460	70 030									








**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**
**Lieu de pose**

Ville Saint-Maurice

Route ou Rue A4

Sens 1 A4W Filantes versParis (C7)

Sens 2 A4W Bretelle vers A86int. (C5)

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 48.81722 2.45412

Coordonnées Lambert 93

**Remarques**
**Résultats**

	Sens 1	A4W Filantes versParis (C7)				Sens 2	A4W Bretelle vers A86int. (C5)			
	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	355 590	334 640	325 460	9 180	20 950	466 640	455 090	418 130	36 960	11 560
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	52 610	49 070	47 430	1 640	3 550	68 510	66 560	59 900	6 660	1 950
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	50 800	47 810	46 490	1 310	2 990	66 660	65 010	59 730	5 280	1 650
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 9213

Client INGEROP

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/09/2023

Début d'analyse 11/09/23

Fin d'analyse 17/09/23

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**




SENS 1

A4 / A4W Filantes versParis (C7) / à Saint-Maurice

SYNTHESE du

11/09/2023

au

17/09/2023

CDVIA

SYNTHESE DES DONNEES

HPM

8 h

9 h

HPS

18 h

19 h

diurne

6 h

22 h

nocturne

22 h

6 h

<



SENS 2

A4 / A4W Bretelle vers A86int. (C5) / à Saint-Maurice

SYNTHESE du 11/09/2023 au 17/09/2023

CDVIA

SYNTHESE DES DONNEES

HPM

8 h

9 h

HPS

17 h

18 h

diurne

6 h

22 h

nocturne

22 h

6 h

TRAFFIC MOYEN

2R

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO

%TMJO

J

%TMJ

JO




**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**
**Lieu de pose**

Ville Saint-Maurice  
 Route ou Rue A4  
 Sens 1 A4Y Filantes vers Pont de Nogent (C8)  
 Sens 2 A86 Ext. Bretelle vers A4Y  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1 -  
 Vitesse autorisée Sens 2 -  
 Coordonnées GPS 48.81722 2.45477  
 Coordonnées Lambert 93

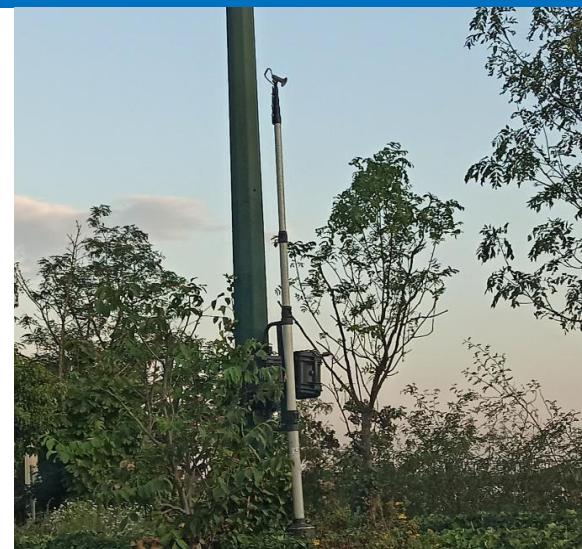
**Remarques**
**Résultats**

	Sens 1	A4Y Filantes vers Pont de Nogent				Sens 2	A86 Ext. Bretelle vers A4Y			
	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R	TV	TV sans 2R	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	411 240	391 800	381 260	10 540	19 440	417 650	406 620	374 400	32 220	11 030
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	60 250	57 030	55 140	1 890	3 220	57 870	56 100	50 320	5 780	1 770
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	58 750	55 970	54 470	1 510	2 780	59 660	58 090	53 490	4 600	1 580
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 9213  
 Client INGEROP  
 Enquêtes réalisées par CDVIA  
 Pose du matériel 10/09/2023  
 Début d'analyse 11/09/23  
 Fin d'analyse 17/09/23

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**




SENS 1

A4 / A4Y Filantes vers Pont de Nogent (C8) / à Saint-Maurice

SYNTHESE du 11/09/2023

au 17/09/2023

CDVIA

SYNTHESE DES DONNEES

HPM

8 h

9 h

HPS

16 h

17 h

diurne

6 h

22 h

nocturne

22 h

6 h

</



